



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Nick Wittmer et Alain Lauzière champions 2009

Mirabel (Québec), le 8 septembre 2009.- C'est le week-end dernier, sur le circuit ICAR de Mirabel, que la deuxième saison du Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par Toyo s'est terminée. Pour clore le championnat 2009, ce sont 2 courses de 40 minutes qui ont été disputées, ayant pour but de départager les vainqueurs de la saison dans les catégories Super Touring et Touring. Les spectateurs ont eu droit à de très belles batailles sur la piste au cours de ces 2 manches, chaque pilote tirant le maximum de sa voiture dans l'espoir de décrocher un podium.

Dans la catégorie Super Touring, Greg Pootmans, à bord de sa BMW commanditée par Northwest Value Partners, partait en tête de peloton de la course de samedi, avec à ses côtés son coéquipier David Bensadoun. Le meneur du championnat et pilote Lombardi Honda, Nick Wittmer et Étienne Borgeat, sur BMW de l'équipe GT Racing comme Pootmans et Bensadoun, partait de la deuxième ligne.

De son côté, Jean-Francois Dumoulin voyait son moteur exploser dès le premier tour, neutralisant ainsi l'épreuve pour 2 tours, le temps de dégager la voiture. De la relance de la course jusqu'au drapeau à damier, c'est Pootmans qui conservera la tête, suivi de très près par Bensadoun, Wittmer et Borgeat. Le co-équipier de Pootmans, Paul Dalla Lana se frotera aux 4 meneurs pendant les 10 premiers tours jusqu'à ce que son différentiel ne brise, amenant ainsi la deuxième et dernière neutralisation de l'épreuve. Borgeat et Bensadoun complètent le podium Super Touring.

Les pilotes de l'équipe 8 Legs Racing, Eric Hochgeschurz et Arek Wojciechowski ont également offert un excellent spectacle, bataillant tout au long de la course avec Dean Fantin (BMW) et la recrue Alex Healy (Acura RSX). Wojciechowski a finalement réussi à devancer son coéquipier, ainsi que Nick Wittmer, pour terminer quatrième derrière Bensadoun.

Dans la très compétitive classe Touring, Nigel Heron (Acura), Anthony Rapone (Honda Civic), Alain Lauzière (Mini Cooper) et Tom Kwok (Honda Civic) ont également connu une épreuve très animée. Anthony Rapone mena la première moitié de course avant de voir Heron prendre les devants pour filer vers la victoire. Pas très loin derrière, Kwok et Lauzière se sont livrés un autre spectaculaire duel. Un duel qui allait finalement sourire à Andre Rapone, aux commandes de sa Honda Civic Si du Durabond Racing, ce dernier profitant d'un contact entre Kwok et Lauzière (celui-ci devant renoncer dans l'incident) pour terminer au troisième rang.

Benjamin Distaulo a également étonné tous les observateurs lors de cette épreuve, le pilote québécois remontant de la vingt-huitième place de départ au cinquième rang final avec sa Honda Civic Distaulo Racing.

Le lendemain, le titre 2009 devait se décider dans les deux classes. 31 pilotes étaient au départ de cette ultime manche et, une fois encore, ce sont les BMW de l'équipe GT Racing qui monopolisèrent les avant-postes en Super Touring. Partis de la première ligne, Greg Pootmans et Étienne Borgeat ont mené tous les tours, mais à quelques minutes de l'arrivée, Borgeat est parvenu à prendre l'ascendant sur son coéquipier pour décrocher la victoire.

Derrière, David Bensadoun, Nick Wittmer et Arek Wojciechowski ont connu une bataille de tous les instants, à laquelle s'est joint Marc-Antoine Camirand (remplaçant de dernière minute de Paul Dalla Lana sur la BMW No.15 aux couleurs North West Value Partners). Parti dernier, Camirand parvint à se hisser dans le groupe des pilotes luttant pour la troisième place, mais à deux tours de la fin, il a été victime d'un contact avec Bensadoun et forcé à l'abandon.

Conscient qu'il avait seulement besoin de terminer dans le "Top 10" pour s'assurer du titre, le pilote Lombardi Honda Nick Wittmer a conduit avec prudence, non sans avoir tout de même tenté de ravir la troisième place à David Bensadoun à plusieurs reprises. Il se classe finalement quatrième, ce qui lui permet de remporter le championnat 2009 en Super Touring.

En classe Touring, Nigel Heron et Anthony Rapone partaient aux deux premiers rangs, suivis de près par Tom Kwok et le champion 2008 Andre Rapone, qui allait malheureusement devoir abandonner dès la fin du premier tour (bris mécanique). Tout au long de la course, ces pilotes ont tout tenté pour l'emporter, et c'est finalement Heron qui a eu le dernier mot pour ainsi décrocher une seconde victoire consécutive.

Meneur au classement, Alain Lauzière (Mini Cooper) est parti dernier et a mis à profit toute son expérience pour remonter au classement. Dès le septième tour, il était revenu dans les roues de son rival pour le titre, Anthony Rapone. Au vingt-deuxième tour, la Honda Civic Si a subi un bris de pompe à essence qui l'a contraint à concéder plusieurs places. Deuxième à l'arrivée derrière Nigel Heron, Alain Lauzière a ainsi remporté le titre 2009 en classe Touring.

Tom Kwok termine troisième, devant Benjamin Distaulo qui a de nouveau brillé durant cette épreuve. Jocelyn Fecteau sur sa Toyota Corolla XRS complète le "Top 5", ce qui donne le sixième rang final du championnat pour le pilote recrue.

"Top 5" course du samedi 5 septembre – Classe Super Touring

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1) Greg Pootmans | BMW 330i |
| 2) Étienne Borgeat | BMW 330i |
| 3) David Bensadoun | BMW 328i |
| 4) Arek Wojciechowski | BMW 328i |
| 5) Nick Wittmer | Honda Civic Si |

"Top 5" course du samedi 5 septembre – Classe Touring

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1) Nigel Heron | Acura Integra |
| 2) Anthony Rapone | Honda Civic Si |
| 3) Andre Rapone | Honda Civic Si |
| 4) Tom Kwok | Honda Civic Si |
| 5) Benjamin Distaulo | Honda Civic Si |

"Top 5" course du dimanche 6 septembre – Classe Super Touring

- 1) Étienne Borgeat BMW 330i
- 2) Greg Pootmans BMW 330i
- 3) David Bensadoun BMW 328i
- 4) Nick Wittmer Honda Civic Si
- 5) Arek Wojciechowski BMW 328i

"Top 5" course du dimanche 6 septembre – Classe Touring

- 1) Nigel Heron Acura Integra
- 2) Alain Lauzière Mini Cooper S
- 3) Tom Kwok Honda Civic Si
- 4) Benjamin Distaulo Honda Civic Si
- 5) Jocelyn Fecteau Toyota Corolla XRS

Classement final du championnat 2009 – Classe Super Touring

Pos.	Nom	Prov. No.	Marque	Modèle	Points	Équipe
1	Nick Wittmer	QCO6	Honda	Civic	1516	Lombardi Honda Racing
2	Greg Pootmans	ON16	BMW	328	1472	GT Racing
3	Etienne Borgeat	QC2	BMW	328	1367	GT Racing
4	Arek Wojciechowski	ON10/9	BMW/Mercury	328/Cougar	1295	8Legs Racing
5	David Bensadoun	QC14	BMW	328	1209	GT Racing
6	Eric Hochgeschurz	ON11	BMW	328	1190	8Legs Racing
7	Alex Healy	ON5	Acura	RSX	1144	Alex Healy Racing
8	Paul Dalla Lana	ON15	BMW	328	1035	GT Racing
9	Dean Fantin	ON13	BMW	330i	984	Amico Racing
10	Andrew Wojteczko	ON64	Lexus	IS300	930	Auto Analyser Racing
11	Richard Boake	ON96	Subaru	Sti	899	Can Jam Motorsports
12	Gary Kwok	ON66	Acura	CSX	791	M&S Racing
13	Mathieu Audette	QC12	Acura	RSX	750	Audette Racing
14	Dave Ciekiewicz	ON36/56	Acura/BMW	TSX/328	675	Compass360 Racing
15	P.J. Groenke	ON92	Saab	93	656	JL Racing
16	Jean-Francois Dumoulin	QC22	Honda	Civic Si	609	Lombardi Honda Racing
17	Nigel Krikorian	ON1	Subaru	Sti	526	Krikorian Motorsports
18	Glenn Chaplin	QC74	Hyundai	Tiburon	470	Fastco Motorsports
19	Kuno Wittmer	QC44	Honda	Civic Si	452	Lombardi Honda Racing
20	Paul Dargis	QC53	BMW	328	409	Dargis Motorsport
21	Lee Chaplin	QC75	Hyundai	Tiburon	406	Fastco Motorsports
22	Rob McAuley	ON56	BMW	328	315	Spin2Win Racing
23	Bob Attrell	ON88	Hyundai	Genesis Coupe	302	Hyundai Genesis Coupe Racing Team
24	Nicholas Krikorian	ON25	Subaru	Sti	263	Krikorian Motorsports
25	Andy Wojteczko	ON65	Lexus	IS300	231	Auto Analyser Racing
26	Jacques Gravel	QC43	Hyundai	Tiburon	219	Mondial Tire
27	Manuel Bastien	QC60	Honda	Civic Si-R	212	Bastien Racing Team
28	Pascal Carre	QC24	BMW	328	210	PCS Motorsport
29	JC Cote	QC43	Hyundai	Tiburon	209	GT Racing
30	Ken Baird	ON9	Mercury	Cougar	178	8Legs Racing
31	Michael DelleDonne	ON31	BMW	330i	172	RMP Competizione
32	Marc-Antoine Camirand	QC96	BMW	M-Coupe	127	Camirand Motorsport

33	Gilbert Tomaro	QC40	Hyundai	Tiburon	75	
34	Rocco Marciello	ON30	BMW	330i	64	RMP Competizione
35	Charles Hammer	ON99	Pontiac	Solstice	54	CHAG Autosport
36	John Lockhart	ON93	Saab	Aero	10	JL Racing
37	Jonathan Rashleigh	ON87	Hyundai	Genesis Coupe	6	Hyundai Genesis Coupe Racing Team

Classement final du championnat 2009 – Classe Touring

Pos.	Nom	Prov. No.	Marque	Modèle	Points	Équipe
1	Alain Lauziere	QC 47	Mini	Cooper	1589	Octane Motorsport
2	Anthony Rapone	ON 72	Honda	Civic Si	1583	Durabond Racing
3	Nigel Heron	QC 90	Acura	Type R	1540	Heron Motorsport
4	Patrick Seguin	ON 80	Honda	Civic Si-R	1221	Canadian Classic Cars M.
5	Tom Kwok	ON 55	Honda	Civic Si	1184	M&S Racing
6	Jocelyn Fecteau	QC 77	Toyota	Corolla XRS	1132	Team Media Racing
7	Ryan Blanchet	ON 84	Nissan	Sentra	1005	Blanchet Motorsports
8	Roger Bowes	ON 20	Acura	Type R	961	RB Racing
9	Sylvain Laporte	QC 50	Honda	Civic Si	719	Lapse Motorsport
10	Frank Blanchet	ON 48	Acura	Type R	687	Blanchet Motorsports
11	Aldo Lombardi	ON 4	Honda	Civic Si-R	664	Team Azapa
12	Pieter van Doorn	ON 79	Honda	Civic	636	PK Racing
13	Eric Laporte	QC 51	Honda	Civic Si	498	Lapse Motorsport
14	Benjamin Distaulo	QC 57	Honda	Civic Si	467	Distaulo Racing
15	Brad Young	ON 85	Honda	Civic	433	A2B Motorsports
16	Scott Nicol	QC 73	Acura/Honda	Type R/Civic	423	Durabond Racing
17	Jacques Belanger	QC 57	Honda	Civic Si	365	Distaulo Racing
18	Jean-Guillaume Shooner	QC 3	Acura	RSX	347	Shooner Racing
19	Andre Rapone	ON 73	Honda	Civic Si	344	Durabond Racing
20	Andrew Bearss	ON 58	Honda	Civic	325	A2B Motorsports
21	Tom Bork	NY 26	Mazda	Protégé	325	Doc B Racng
22	Steve Greiner	ON 00	Acura	Type R	302	Team00 Racing
23	Kenneth Lau	ON 73	Honda	Civic Si	244	Durabond Racing
24	Rejean Vincent	QC 89	Acura	Type R	217	89 Racing Team
25	Claude Houde	QC 41	Mazda	Protégé	196	Claude Houde
26	Daniel Blanchette	QC 89	Acura	Type R	153	89 Racing Team
27	Simon Dion-Viens	QC 44	Mazda	Protégé	113	Octane Motorsport
28	Jacques Deshaies	QC 43	Mazda	Protégé	0	Octane Motorsport

Le Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par les pneus Toyo est la plus importante série Touring au pays, regroupant les meilleurs pilotes de cette discipline, au volant des voitures Touring les plus compétitives. Le championnat est disputé lors de huit fins de semaine au Québec et en Ontario, lors d'épreuves phares, comme celles du Grand Prix de Trois-Rivières et du Honda Indy de Toronto.

Pour plus d'information sur la série, le classement de chaque course et le calendrier complet des activités qui ont eu lieu durant la saison 2009, ainsi que les projets 2010, consultez le site officiel www.touringcar.ca.