



**POUR PUBLICATION IMMÉDIATE**

**Étienne Borgeat, Kenneth Lau et Réjean Vincent  
victorieux au Grand Prix de Trois-Rivières**

**Trois-Rivières (Québec), le 17 août 2009.**- C'est un record de trente-huit pilotes qui étaient inscrits au Championnat canadien Touring Car présenté par Castrol et Toyo dans le cadre de la quarantième édition du Grand Prix de Trois-Rivières cette fin de semaine, soit la série présentant le plus de pilotes au départ de toutes les séries au programme.

L'un des favoris de la foule, le pilote de l'équipe Lombardi Honda Nick Wittmer profita de l'occasion pour décrocher sa première pole position dans la série, vendredi. Avec un chrono de 1:14:319, soit 29 centièmes de seconde de mieux que le pilote GT Racing Étienne Borgeat, Wittmer était enchanté de cette performance devant son public, tel qu'il le déclara lors de la conférence de presse d'après qualification.

Emmenée par Wittmer et Borgeat, c'est une grille de départ de 36 pilotes qui se mis en place samedi midi pour la première des deux manches à l'horaire. Une course de trente minutes qui allait se révéler décevante pour le meneur au championnat Super Touring Greg Pootmans qui était victime d'une surchauffe moteur sur sa BMW aux couleurs NorthWest Value Partners. De sixième sur la grille, Pootmans termine finalement 25<sup>ème</sup>. En tête, son coéquipier Étienne Borgeat prit les devants dès le premier tour pour ne plus jamais être rejoint.

La bataille pour la deuxième place se fit entre un autre pilote GT Racing, Paul Dalla Lana, et Mathieu Audette, Alex Healy et Gary Kwok. Ce dernier, aux commandes d'une Acura CSX, pouvait espérer une place sur le podium lorsqu'il fut victime du bris de sa roue arrière droite, ce qui le reléqua en 29<sup>ème</sup> position, avec deux tours de retard. Audette termine finalement deuxième, devant Dalla Lana, mais ce dernier fut disqualifié lors de l'inspection technique obligatoire d'après-course, en raison d'une infraction technique.

Parti onzième, Alex Healy complète le podium, le second de la saison pour ce pilote recrue. En dépit d'ennuis de freins, les pilotes Lombardi Honda Nick Wittmer et Jean-François Dumoulin sont parvenus à demeurer aux avant-postes, complétant le "Top 5" au fil d'arrivée.

Dans la très compétitive classe Touring, la course a connu son lot de rebondissements alors que les cinq premiers pilotes classés au championnat ont tous connu des ennus. Meneur au classement avant cette course et en passe de remporter une nouvelle victoire, Anthony Rapone (Honda Civic Si) voyait sa course prendre fin prématurément en raison d'une panne d'ordinateur

de bord. De son côté, Alain Lauzière (Mini Cooper) a été victime d'un accrochage, ce qui le força à rentrer aux puits où il perdit beaucoup de temps.

La victoire est finalement revenue au coéquipier de Rapone au sein de l'équipe Durabond, Kenneth Lau. Également sur Honda, Patrick Seguin récolte un premier podium, devant Sylvain Laporte.

*"Top 5" de la course de samedi :*

Classe Super Touring

1er : Étienne Borgeat (BMW)

2ème : Mathieu Audette (Acura)

3ème : Alex Healy (Acura)

4ème : Nick Wittmer (Honda)

5ème : Jean-François Dumoulin (Honda)

Classe Touring

1er : Kenneth Lau (Honda)

2ème : Patrick Seguin (Honda)

3ème : Sylvain Laporte (Honda)

4ème : Tom Kwok (Honda)

5ème : Jacques Belanger (Honda)

## **DEUXIÈME COURSE.**

Le Championnat canadien Touring Car présenté par Castrol et Toyo présentait sa seconde course trifluvienne le dimanche, en matinée. 34 voitures étaient au départ, pour une autre épreuve de trente minutes qui voyait le Montréalais Étienne Borgeat, aux commandes de sa BMW GT Racing, réaliser une autre course parfaite, menant tous les tours pour croiser le fil d'arrivée en vainqueur.

Deuxième sur la grille, Mathieu Audette, sur son Acura Audette Racing, espérait pouvoir contester la victoire au pilote BMW, mais il glissa sur de l'huile lors d'un freinage et perdit plusieurs positions. Il se retira finalement suite à un bris de cardan.

Nick Wittmer (Honda Civic Si) et Alex Healy (Acura RSX Type-S) se sont livrés une splendide bataille, pour la troisième place derrière Audette d'abord, puis pour la deuxième. Wittmer du cependant laisser filer Healy lors de la seconde moitié de course, étant de nouveau victime d'ennuis de freins. Survolté, Alex Healy termina même sa course dans les échappements d'Étienne Borgeat.

Aux commandes d'une autre BMW de l'équipe GT Racing, David Bensadoun a pris la quatrième place, devant Jean-François Dumoulin sur la seconde Civic Lombardi Honda.

Lauréat de l'épreuve du samedi en classe Touring, Lau semblait pouvoir rééditer son exploit en début de course. Après quatre tours de course, il possédait même sept secondes d'avance sur son plus proche rival, Sylvain. Plus tard dans la course, Laporte tomba en cinquième place tandis que le Trifluvien Réjean Vincent, qui s'était élancé de la trente-deuxième place sur la

grille avec son Acura Type-R, se jouait du trafic pour grapiller position après position et se retrouver dans le peloton de tête dès la mi-course.

Au quinzième tour, un léger accrochage entre deux concurrents en avant de lui força Lau à virer à l'extérieur d'un virage, laissant grande ouverte la porte à Vincent qui en profita pour prendre le commandement et filer vers sa première victoire de la saison. Le champion du Québec et pilote de l'équipe Octane Promotions Simon Dion-Viens, qui pilotait pour la première fois une Mini Cooper de cette équipe, a démontré toute l'étendue de son talent en accédant à la troisième place finale après avoir démarré la course en vingt-huitième position. Il s'agissait aussi de la première fin de semaine de course de la seconde Mini de l'équipe Octane Promotions.

À Trois-Rivières, le tour le plus rapide NOS Energy Drink a été réalisé par Paul Dalla Lana (1:13:792) en Super Touring, et par Réjean Vincent (1:16:189) en Touring.

Au championnat des pilotes Super Touring, Nick Wittmer a repris la tête, devant Greg Pootmans. En classe Touring, c'est désormais Alain Lauzière qui est le meneur, devant Anthony Rapone.

Les pilotes du Championnat canadien Touring Car présenté par Castrol et Toyo ont maintenant rendez-vous dans trois semaines, au circuit ICAR de Mirabel (Québec), pour le dernier programme double de la saison 2009.

*"Top 5" de la course de dimanche :*

Classe Super Touring

- 1er : Étienne Borgeat (BMW)
- 2ème : Alex Healy (Acura)
- 3ème : Nick Wittmer (Honda)
- 4ème : David Bensadoun (BMW)
- 5ème : Jean-François Dumoulin (Honda)

Classe Touring

- 1er : Réjean Vincent (Acura)
- 2ème : Kenneth Lau (Honda)
- 3ème : Simon Dion-Viens (Mini)
- 4ème : Tom Kwok (Honda)
- 5ème : Sylvain Laporte (Honda)

Le Championnat canadien Touring Car Castrol, présenté par les pneus Toyo est la plus importante série Touring au pays, regroupant les meilleurs pilotes de cette discipline, au volant des voitures Touring les plus compétitives. Le championnat est disputé lors de huit fins de semaine au Québec et en Ontario, lors d'épreuves phares, comme celles du Grand Prix de Trois-Rivières et du Honda Indy de Toronto.

Pour plus d'information sur la série, les classements de chaque course et le calendrier complet des activités 2009, consultez le site officiel [www.touringcar.ca](http://www.touringcar.ca).