



INFORMATION DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

INTÉRÊT PARTICULIER POUR MÉDIAS DES ZONES MONTRÉAL – SAGUENAY –
BLAINVILLE – TERREBONNE – St-CONSTANT – St-JEAN-SUR-RICHELIEU –
TORONTO – WINNIPEG –VANCOUVER

Antoine L'Estage gagne le Rallye Défi, Pat Richard prend la tête du championnat

Ripon (Québec), le 11 septembre 2010.- **Les Québécois Antoine L'Estage et Nathalie Richard, de St-Jean-sur-Richelieu, ont remporté ce week-end le Rallye Défi, quatrième des six étapes du Championnat canadien des rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama. Meneurs de l'événement de bout en bout, L'Estage/Richard devançant au fil d'arrivée le duo Patrick Richard/Alan Ockwell qui, grâce à cette deuxième place combinée à l'abandon des meneurs du championnat avant ce rallye (Bruno Carré/Yvan Joyal), s'emparent du premier rang du championnat toutes-catégories.**

Disputé dans des conditions climatiques parfaites, cette édition 2010 du Rallye Défi était présentée en deux segments, le premier étant couru sur sept étapes chronométrées proches de la ville de Ste-Agathe le vendredi, le second sur les parcours forestiers du Parc Papineau-Labelle et dans les villes toutes proches. Des parcours généralement très appréciés des équipages qui ont pu pousser au maximum leurs machines.

Dès la première étape chronométrée, Antoine L'Estage et sa co-pilote Nathalie Richard prenaient les devants. Leur avance va s'intensifier dès l'étape suivante, L'Estage, sur sa Mitsubishi de l'équipe Rockstar, étant intraitable d'autant que Patrick Richard/Alan Ockwell perdaient davantage de temps encore, victimes d'une crevaison. Par la suite, Antoine L'Estage/Nathalie Richard ont parfaitement résisté à la menace constante du pilote de l'équipe Subaru Canada pour remporter la victoire. Il s'agit du cinquième gain au Rallye Défi pour Antoine L'Estage, qui devient ainsi le seul détenteur du plus grand nombre de victoires à cet événement, détrônant le légendaire John Buffum. Quant à Nathalie Richard, elle devient elle aussi seule détentrice du plus grand nombre de gains à cet événement au palmarès des co-pilotes.

Pour Patrick Richard et Alan Ockwell, cette deuxième place est loin d'être un mauvais résultat puisqu'elle leur permet de grimper au premier rang du classement toutes-catégories. Un exploit facilité par l'abandon de Bruno Carré et Yvan Joyal (Subaru Impreza WRX), meneurs depuis le début de la saison, mais malheureusement sortis de route durant la seconde étape.

Ayant perdu son équipage visant le titre de champion (Carré/Joyal), l'équipe Swap Shop peut tout de même se consoler en voyant une autre de ses Subaru Impreza WRX, celle de Craig Henderson/Lyne Murphy, de St-Constant (QC), grimper sur la troisième marche du podium.

Autre grande performance à souligner, celle de Maxime et Robert Labrie, le duo fils-père amenant en effet sa Subaru Impreza WRX en cinquième position finale après s'être maintenu aux avant-postes tout au long de l'épreuve. Les Labrie devançant la recrue de Blainville (QC) Maxime Losier (co-piloté par Philippe Poirier sur une des Mitsubishi de l'équipe Synchro Autosport), auteur d'une performance pour le moins exceptionnelle à son premier départ national au Rallye Défi. Steeve Hobbs et Jean-Mathieu Tremblay, de Ville Saguenay (QC), complètent le "Top 6" avec leur Subaru Impreza WRX.

En Championnat deux roues motrices, la lutte pour le premier rang a été l'un des points marquants de ce rallye et le spectacle omniprésent entre les trois équipages qui se sont disputés la victoire. Ainsi, au terme de la seizième des dix-neuf étapes spéciales, Simon Dubé/Pat Lavigne (VW Golf GTI) menaient avec une petite seconde d'avance sur Sylvain et Simon Vincent (Toyota Corolla GTS), eux mêmes ex-aequo avec les frères Zedril (Mitsubishi Lancer ES) ! Au fil d'arrivée, la victoire revient au Saguenéen Simon Dubé et à son co-pilote Pat Lavigne, avec deux secondes de priorité sur Jan et Jody Zedril (de Winnipeg, MB), toujours meneurs au championnat deux roues motrices. Les Vincent père et fils terminent troisièmes.

Au total, 25 des 36 équipages au départ ont complété l'épreuve. Le Rallye Défi était la quatrième des six étapes 2010 du Championnat canadien des rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama. La prochaine manche aura lieu à Merritt, en Colombie-Britannique, les 1^{er} et 2 octobre prochains. Ce sera le Pacific Forest Rally.

Pour toute information sur le championnat canadien des Rallyes présenté par Subaru et supporté par Yokohama, rendez-vous sur le site www.carsrally.ca.

Classement final Rallye Défi 2010 :

- 1) Antoine L'Estage – Nathalie Richard (Mitsubishi Lancer Évolution 10) – 1h09'51"
- 2) Patrick Richard – Alan Ockwell (Subaru Impreza WRX) – 1h11'11"
- 3) Craig Henderson – Lyne Murphy (Subaru Impreza WRX) – 1h14'29"
- 4) Maxime Labrie – Robert labrie (Subaru Impreza WRX) – 1h15'35"
- 5) Maxime Losier – Philippe Poirier (Mitsubishi Lancer Évolution 8) – 1h16'16"
- 6) Steeve Hobbs – Jean-Mathieu Tremblay (Subaru Impreza WRX) – 1h16'54"
- 7) Hardy Schmidtke – Adam Vokes (Subaru Impreza WRX) – 1h18'39"
- 8) Nicola Narini – Phil Narini (Subaru Impreza RS) – 1h18'49"
- 9) Martin Losier – Patrick Losier (Mitsubishi Lancer Évolution 5) – 1h19'08"
- 10) John Cassidy – Dave Getchell (Subaru Impreza WRX) – 1h20'44"

Classements détaillés et complets sur le site www.rallyedefi.com

- 30 -



presented by / présenté par

SUBARU

supported by / supporté par

YOKOHAMA

Pour plus d'information :

Bureau du Championnat Canadien des Rallyes : (905) 640-6444