



Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

Résultats première manche 2011...

Steeve Hobbs et Simon Dubé s'imposent devant leurs partisans au Rallye Fjord Saguenay

Saguenay (Québec), le 20 février 2011.– **Première étape du Championnat des Rallyes du Québec 2011, le Rallye Fjord Saguenay en était cette année à sa première édition. La victoire toutes-catégories et en classe Ouverte est revenue au favori local Steeve Hobbs, co-piloté par Jean-Mathieu Tremblay sur Subaru Impreza WRX. Ils s'imposent avec une mince avance de 23 secondes sur un autre pilote saguenéen, Simon Dubé (co-piloté par Pat Lavigne), premier en 2 roues motrices (Coupe Jon Nichols) avec sa VW Golf GTI. En classe Production (Coupe du Québec), les honneurs reviennent à l'équipage Bazinet/Legault sur Honda Civic.**

Présenté pour la toute première fois ce week-end, le Rallye Fjord Saguenay avait réuni dix-sept équipages répartis en classe Ouverte (voitures 4 roues motrices), Coupe Jon Nichols (2 roues motrices modifiées) et Coupe du Québec (2 roues motrices classe Production).

Dès le départ, une lutte à trois équipages s'est engagée en tête. Mais dès le troisième parcours chronométré, Ugo Desgreniers (co-piloté par Éric Kirby sur Subaru Impreza WRX), recrue de l'année 2010 en Championnat canadien et lauréat de la première étape, devait renoncer sur bris de différentiel. La lutte pour la victoire se fit alors entre deux autres équipages Subaru, soit Mathieu Dubé/Éric Losier et Steeve Hobbs/Jean-Mathieu Tremblay. En tête jusqu'à mi-rallye, Dubé voyait Hobbs grappiller quelques secondes à chaque étape chronométrée et le Saguenéen parvenait finalement à prendre les commandes aux deux tiers de l'épreuve, à l'issue du premier passage dans la spéciale de St-Jean Vianney où s'étaient massés les spectateurs. Hobbs ne quittera dès lors plus le premier rang tandis que Dubé concédait une position toutes-catégories en vue de l'arrivée, au profit du champion du Québec 2010, son homonyme Simon Dubé.

Classé deuxième toutes-catégories, à seulement 23 secondes de Hobbs, Simon Dubé a une fois encore fait étalage de tout son talent aux commandes de sa Golf 2 roues motrices en s'immisçant au milieu des voitures 4 roues motrices de tête. Il remporte bien entendu la Coupe Jon Nichols avec plus de quatre minutes d'avance sur son plus proche poursuivant, le duo Philippe Roberge/Éric Lachance sur Honda Civic, par ailleurs auteurs d'une superbe performance eux aussi alors qu'ils se sont battus tout au long de l'épreuve pour des positions directes avec les voitures de la classe Ouverte.

En Coupe du Québec, Sylvain Bazinet et David Legault (Honda Civic) s'imposent devant Éric Deschênes/Tony Tremblay (Toyota Yaris). Champion 2010 dans cette catégorie, Carl Tremblay a dû renoncer (tonneau). Trois autres équipages ont été contraints de renoncer suite à des sorties de route. Au total, douze équipages ont complété l'épreuve.

Le Rallye Fjord Saguenay était la première des cinq étapes du Championnat des Rallyes du Québec 2011, sanctionné par Rallye Sport Québec. Tous les détails sont disponibles sur le site www.couperallye.com.

Classement final Rallye Fjord Saguenay 2011 :

1) S.Hobbs - J.M.Tremblay (Subaru Impreza WRX)	1er Classe Ouverte
2) S.Dubé - P.Lavigne (Volkswagen Golf GTI)	1er Coupe Jon Nichols
3) M.Dubé - E.Losier (Subaru Impreza WRX)	2ème classe Ouverte
4) S.Gervais - M.A.Drouin (Subaru Impreza RS)	3ème classe Ouverte
5) P.Roberge - E.Lachance (Honda Civic)	2ème Coupe Jon Nichols
6) S.Bazinet - D.Legault (Honda Civic)	1er Coupe du Québec
7) F.Simard - N.Simard (Subaru Impreza WRX)	4ème classe Ouverte
8) D.Renaud - A.Madon (Subaru Impreza Brighton)	5ème classe Ouverte
9) E.Deschênes - T.Tremblay (Toyota Yaris)	2ème Coupe du Québec
10) M.Baillargeon - Y.Napert (Subaru Legacy)	6ème classe Ouverte
11) M.Laberge-Gagné - V.Dubé (Volkswagen Jetta)	3ème Coupe du Québec
12) M.A.Harnois - C.Monette (Volkswagen Golf GTI)	3ème Coupe Jon Nichols

- 30 -

Pour plus d'information :

**Éric Tremblay,
Championnat des Rallyes du Québec,
1 877 809-0137**