



Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

Les champions sont couronnés...

Maxime Labrie remporte un passionnant Rallye de Charlevoix

La Malbaie (Québec), le 24 octobre 2010. – L'événement marquant la finale des championnats du Québec des rallyes, l'édition 2010 du Rallye de Charlevoix a eu lieu ce week-end. Un rallye couronné de succès, devant des milliers de spectateurs qui ont assisté au triomphe de Maxime et Robert Labrie (Subaru Impreza WRX), tandis que les duos Simon Dubé/Pat Lavigne en Coupe Jon Nichols et Carl Tremblay/Louis Dicaire en Coupe du Québec décrochaient victoire et titre dans leur catégorie respective.

Trente-et-équipages étaient inscrits à ce Rallye de Charlevoix, disputé dans des conditions climatiques parfaites alors que les routes sont demeurées sèches, balayées par un vent froid ôtant toute poussière. Sans surprise, les équipages de la catégorie Ouverte ont monopolisé les meilleurs chronos. Premier meneur, le duo américain Dave Mirra/Marshall Clarke sortait de route et entraînait l'annulation de la deuxième spéciale. Ce fut le seul incident majeur d'une épreuve où les abandons furent nombreux (seulement 17 des 31 inscrits ont rallié l'arrivée) mais le spectacle omniprésent.

En tête dès la fin de la première boucle, Maxime Labrie, co-piloté par son père Robert sur Subaru, allait conserver jusqu'à l'arrivée le premier rang toutes-catégories et dans la classe ouverte (Championnat du Québec Pole-Position/Subaru), remportant ainsi une victoire pleinement méritée.

Steeve Hobbs/Jean-Mathieu Tremblay termine deuxième (et premier du classement Performance du Championnat du Club La Licorne), devant Maxime Rochefort-Laframboise/Jérôme Millette, le meilleur équipage recrue. Le duo belge composé de Ludovic et Frank Lognay complète un "Top 4" toutes-catégories 100% Subaru Impreza WRX !

Dans la Coupe Jon Nichols (voitures 2 roues motrices modifiées), la lutte pour la victoire a opposé tout au long de l'épreuve le champion en titre Simon Dubé, co-piloté par Pat Lavigne (VW Golf), et le très expérimenté Sylvain Vincent, co-piloté par son fils Simon sur Toyota Corolla. La victoire est revenue à Dubé/Lavigne, ce qui leur permet de décrocher un second titre consécutif. François-J. Rondeau et Luc St-Laurent (Honda Civic) complètent le podium.

Dans la Coupe du Québec (voitures 2 roues motrices de série), on a sans nul doute assisté à l'une des plus belles batailles jamais vues dans cette catégorie. Éliminé dès la 1^{ère} spéciale (problème de catalyseur), l'équipage favori Sylvain Bazinet/David Legault, a ainsi laissé Philippe Corbeil/Mari-Lou Leblanc et Carl Tremblay/Louis Dicaire, tous deux sur VW Golf, se disputer la victoire. Meneur durant plus de la moitié du rallye, Corbeil/Leblanc voyaient Tremblay/Dicaire leur ravir le commandement durant les spéciales de nuit pour filer vers une victoire synonyme de titre 2010. Le podium dans cette catégorie est complété par Martin Horik, co-piloté par Élise Racette (VW Golf). Il s'agissait d'un premier rallye à vie pour Horik, animateur au réseau V-Télé.

Le Rallye de Charlevoix comptait aussi pour la série américaine NASA Atlantic Rally Cup. Une catégorie remportée par Simon et Kieran Wright (Ford Focus) après que les favoris américains eurent rapidement renoncés. Déception aussi pour Simon Losier (bris de transmission alors qu'il était 3^{ème}) et pour Leo Urlichich, victime d'une crevaison en matinée puis d'un bris mécanique à quelques kilomètres de l'arrivée alors qu'il était remonté troisième. Le pilote torontois, co-piloté par l'Américain Chrissie Beavis (Subaru Impreza WRX) se console avec les meilleurs chronos réalisés dans 4 des 7 étapes chronométrées.

Le Rallye de Charlevoix marquait la clôture des Championnats du Québec des rallyes 2010. Les classements complets de la saison et le calendrier 2011 seront disponibles sous peu sur le site www.couperallye.com

- 30 -

Pour plus d'information :

Émilie Fortin, Coordonnatrice Rallye de Charlevoix 2010

ou

Éric Tremblay, Championnat des Rallyes du Québec

1 877 809-0137